

Informations pour la balade de Wavre à Leuven.

Vélos tous chemins, 60 km avec 95 % de routes et bons sentiers, vélos de course déconseillés ! Nombreuses stations SNCB sur le parcours, un train par heure.

Objectifs : Découvrir

- le chemin le plus court de Wavre à Leuven en suivant au plus près la Dyle et la ligne de chemin de fer « Leuven - Ottignies ».
- la forêt de Meerdael.
- l'abbaye du Parc et une partie du centre de Leuven
- la vallée de la Dyle par le chemin des crêtes via Neerijse.

1)

A l'aller, par la Belle Voie à Wavre, nous suivrons la Dyle qui prend sa source à Houtain le Val, localité près de Genappe. Nous suivrons cette rivière, vaille que vaille, avec son voisin qu'est le chemin de fer. Au milieu du 19^{ème} siècle, la voie ferrée enterra d'ailleurs le projet d'un canal qui aurait utilisé la Dyle pour rejoindre le bassin de la Sambre ! Le canal s'arrêta à Leuven.

Dyle et chemin de fer permettraient un beau chemin cyclable si les décideurs politiques le voulaient, mais si les temps changent pour le vélo, le fruit n'est pas encore tout à fait mûr. N'hésitez pas à réclamer la réfection de l'un ou l'autre sentier parcouru.

A Sint Joris Weert, nous verrons que nos voisins sont prêts et que des indications indiquent aux cyclistes du quotidien comment rejoindre au plus vite la cité université.

Ce chemin montré...nous partirons vers la hauteur de la

2)

Forêt de Meerdael (+/- 2000 hectares) au sud de Louvain. Nous traverserons au plus court cette vaste forêt scindée en deux en trois par la nationale Louvain - Hamme Mille - Namur et par l'autoroute E40. Le bois est aussi divisé par la frontière linguistique. Depuis quelques années, un éco duc tente de diminuer l'impact de ces divisions et règlements sur la diversité de la faune. Bien qu'il y ait quelques étangs, la plupart du territoire est occupé par une diversité d'arbres feuillus et des conifères. La hêtraie, typique de la forêt de Soignes, n'est ici quasi pas présente. Par contre, le relief est similaire : de petites collines et divers creux rappellent

des temps géologiques fort lointains. Butant sur la E 40, nous prendrons la direction de

3) l'abbaye du Parc, domaine de 42 hectares d'Heverlee. Fondée en 1129 par des Prémontrés ou Norbertins, moines qui voue un culte à St Norbert, prédicateur itinérant des Pays - Bas, Allemagne de l'époque. L'ensemble architectural témoigne surtout de la période Baroque et fait l'objet d'une restauration. Après une pause sur les bords des étangs ou à la taverne, nous reprendrons la route vers

3)

le centre de Leuven où nous parcourrons 3 lieux remarquables

- La Grote Markt avec son Hôtel de ville de XV^{ème} siècle, avec l'église (1000) dont la Construction actuelle date aussi du XV^{ème}. Vous remarquerez le projet (abandonné) de trois tours, dont une de 165 m de haut.
- La Oude Markt : premier centre urbain au XII^e siècle, elle a connu les désastres de 14/18. Ainsi, vous remarquez une torche et un glaive sur certaines façades...pour rappeler que la maison a été incendiée lors de l'invasion.
- Le grand béguinage du 13^{ème} siècle. Vaste ensemble urbain dans la ville où les Béguines et bégards (Bégards, Béguin = ordre mendiant, vie semi religieuse selon la règle du Chanoine Lambert le Bègue 1177, règle monastique sans vœux perpétuels, essentiellement des femmes veuves ou célibataires, plus rarement des hommes) centre du mouvement en Belgique qui compte plus de 90 béguinages dont 20 à Liège. 200 000 béguines, bégards au 14^{ème}.) menaient une vie religieuse. Ce type de vie religieuse fut condamné par l'église dès la Renaissance, mais il perdure encore aujourd'hui sous diverses formes. L'ensemble architectural a été acheté en 1962 par l'Université et était alors en ruines. Laissant derrière nous, ce havre de paix, nous suivrons la

4) Voer (venant de Tervueren) pour gagner le chemin de crête qui de Neerijse aux hauteurs de Huldenberg, nous permettant d'admirer la vallée de la Dyle qui coule du sud au nord. Grâce à de nombreux étangs et plusieurs zones naturelles, la vallée de Gastuche à Leuven est une importante pour les oiseaux indigènes et un lieu de repos les migrants.

Côté Flandres, l'ensemble est protégé car il protège Leuven des inondations, côté Wallonie, on attend toujours la reconnaissance d'un statut de parc naturel de la Dyle. Ce chemin nous demandera quelques efforts et donc une crème glacée...sera nécessaire à Terlanen avant d'affronter la dernière épreuve vers Wavre. La remontée vers Ottembourg...

A. Mahieu.